

تشخیص حالت غیر نرمال ماشین‌های

دوار با داده‌کاوی در پارامترهای حفاظتی

الهام پروین نیا^{*}، محمد صفری و سیدعلیرضا خیامی

گروه مهندسی کامپیوتر دانشکده مهندسی - واحد شیراز - دانشگاه آزاد اسلامی - شیراز- ایران



چکیده

برای محافظت از ماشین‌های دوار و جلوگیری از کارکرد آن‌ها در حالت‌های غیر عادی به صورت سنتی از سامانه‌های کنترل حفاظتی و داده‌های فرایندی بهره‌گیری می‌شود. در این مقاله روشی پیشنهاد شده‌است که بتوان از تأثیرات غیر مستقیم حالت‌های کارکرد غیر عادی با استفاده از شیوه‌های داده‌کاوی حالت غیر طبیعی کارکرد ماشین‌های دوار را تشخیص داد. یکی از حالت‌های خطرناک کارکرد غیر عادی در کمپرسورها به‌عنوان یکی از ماشین‌های دوار با اهمیت در صنایع، وضعیت سرج است. در این مقاله، با استفاده از داده‌های واقعی ذخیره‌شده در طول سه سال متوالی یک کمپرسور سه مرحله‌ای واحد سرمایش یک پالایشگاه گاز ارتباط میان وضعیت سرج کمپرسور و میزان لرزش نقاط مختلف آن بررسی شده‌است. با شیوه‌های داده‌کاوی اثبات شده‌است که ارتباط مستقیمی بین حالت سرج و میزان لرزش وجود دارد. همچنین نقاط حساس‌تر به لرزش در زمان‌های سرج شناسایی شده و اثبات شده‌است که از طریق اندازه‌گیری این نقاط می‌توان سرج را تشخیص داد؛ بنابراین علاوه بر شیوه‌های موجود و سنتی قبلی که از داده‌های فرایندی استفاده می‌کنند، می‌توان از میزان لرزش نقاط به‌عنوان یک سامانه حفاظتی افزونه برای تشخیص سرج بهره گرفت و از این طریق حفاظت بیشتری از کمپرسور در برابر وضعیت سرج به‌عمل آورد. در این مطالعه، ارزیابی شیوه‌های مختلف داده‌کاوی نیز صورت گرفته که نتایج روش نزدیک‌ترین همسایه با تعداد همسایه دو دارای بهترین کارایی بوده و همچنین اثرات تعداد رکورد موجود در مجموعه داده روی کیفیت و دقت نتایج بررسی شده‌است.

واژگان کلیدی: ماشین‌های دوار، داده‌کاوی، تشخیص سرج، کمپرسور، پارامترهای حفاظتی

Exploring on rotating machines abnormal state with data mining in protective parameters

Elham Parvinnia^{*}, Mohammad Safari and SeyedAlireza khayami

Department of Computer Engineering, Faculty of Engineering - Shiraz Branch - Islamic Azad University - Shiraz - Iran

Abstract

challenges: Compressors are expensive rotating machines that are used to increase the pressure of gases. Compressors are usually driven by an electric motor that is connected to the compressor through a gearbox.

In order to protect rotating machines and prevent their operation in unusual situations, protective control systems and process data are traditionally used. One of the dangerous conditions of abnormal operation in compressors, as one of the important rotating machines in industries, is the surge condition. Surge control protection system is adjusted based on compressor efficiency curve calculated by manufacturers for each compressor. The main purpose of the control system is to keep the compressor near the efficiency line and prevent it from entering the surge area. That is, the closer the compressor works to the efficiency line, the higher the efficiency, but there is also the risk that it will cross the efficiency line, which in this case has entered the surge region. Therefore, while maintaining efficiency, it should not cross the surge area.

^{*} Corresponding author

^{*} نویسنده عهده‌دار مکاتبات

Goil: In this article, a method has been proposed to detect the indirect effects of abnormal operating modes using data mining methods.

Method: The real data stored during three years of a three-stage refrigerant compressor in a gas refinery are used. The relationship between the surge state of the compressor and the amount of vibration in its different parts has been investigated. The data transferred to the control system from the measuring instruments of precision instruments has been received and stored by the monitoring software. Then, a limited number of records have been randomly selected in combination in special situations such as start-up, loading and normal operation in the periods when the compressor was working in normal mode or surge mode. There are 12,640 records in the selected dataset.

Results: It has been proven with data mining methods that there is a direct relationship between the state of surge and the amount of vibration. Also, more sensitive points to vibration during the surges have been identified and it has been proven that by measuring these points, surges can be detected. Therefore, in addition to the existing and previous traditional methods that use process data, it is possible to use the amount of vibration of the points as an extension protection system for surge detection. In this way, more protection of the compressor against the state of surge can be achieved.

Also, various data mining methods have been evaluated, and the results of the nearest neighbor method with the number of neighbors of two have the best performance, and the effects of the number of records in the data set on the quality and accuracy of the results have been investigated.

Key words: Rotating machine, Datamining, Surge detection, Compressor, Protection parameters

برای روشن شدن مفهوم سرچ تعاریف متعددی وجود دارد؛ ولی به طور کلی الگوی جریان ناپایدار در یک کمپرسور که در آن حالت کل جریان اطراف پروانه کمپرسور به صورت متناوب (به طور معمول کمتر از یک هرتز) را متوقف یا این که به سمت جلو و یا عقب تغییر حالت دهد، سرچ گویند [۱۰].

در این مقاله از مطالعه موردی که روی یک کمپرسور واحد تبرید صورت گرفته است، استفاده می شود و از روش های داده کاوی و تشخیص الگو با استفاده از داده های اندازه گیری شده این ماشین، به منظور کشف ارتباط مابین حالت سرچ کمپرسور و مقدار لرزش کمپرسور بهره گیری می شود. در این مطالعه مشخص خواهد شد آیا کارکرد کمپرسور در ناحیه سرچ تأثیری در مقدار لرزش کمپرسور داشته است و یا خیر. همچنین مشخص می شود که مقدار تأثیر در چه بازه ای بوده و در کدام قسمت کمپرسور این تأثیر بیشتر بوده است. بدین منظور مجموعه داده اختصاصی از روی داده های موجود تولید شده است.

از نتایج به دست آمده پیشنهادهایی جهت استفاده معکوس ارائه خواهد شد که می تواند برای کارکرد ایمن کمپرسور مورد استفاده قرار گیرد. پیشنهاد نوآورانه این مطالعه استفاده از وضعیت سایر پارامترها به جای داده های فرایندی به منظور تشخیص سرچ است. از شیوه پیشنهادی این مطالعه می توان برای سایر ماشین های دوار و سایر حالت های خاص نیز بهره گیری کرد.

این مقاله به شرح زیر بخش بندی شده است: در بخش دوم مطالعات گذشته صورت گرفته تشریح و تفاوت این مطالعه و نوآوری آن بیان خواهد شد. در بخش سوم توضیحات اولیه بیان شده است. در بخش چهارم که

۱- مقدمه

ماشین های دوار در بسیاری از صنایع بزرگ نظیر نفت و گاز، تولید برق، سیمان و غیره به صورت وسیع استفاده شده است. قسمت اعظم دارایی های فیزیکی این صنایع شامل ماشین های دوار است و ارزش مالی آن در مقایسه با سایر ادوات صنعتی قابل توجه است.

نقش ماشین های دوار در پایداری و تداوم تولید این صنایع نیز حیاتی و در بیش تر موارد بدون آن امکان تولید مستمر وجود ندارد؛ بنابراین اتخاذ روش های مناسب برای تشخیص زود هنگام حالت های غیر عادی و تعمیر و نگهداری به موقع این ادوات با ارزش ضروری است.

داده های بسیار با ارزشی از وضعیت ماشین های دوار که به وسیله ادوات ابراز دقیق اندازه گیری شده در صنایع موجود است. این داده ها اغلب به منظور کنترل و حفاظت از ماشین های دوار به وسیله سامانه کنترل مورد استفاده قرار می گیرد و در مواردی برای تحلیل وضعیت های خاص ممکن است، توسط کاربر این ماشین ها به کار گرفته شود. ممکن است ارتباطاتی منطقی مابین این داده ها وجود داشته باشد که در نگاه نخست مورد توجه کاربران قرار نگیرد؛ ولی با بررسی های موشکافانه تر این ارتباطها مشخص و از آنها برای تحلیل و یا پیش بینی یک وضعیت خاص استفاده کرد.

یکی از حالت های غیر نرمال ماشین های دوار و به طور خاص کمپرسورها حالت سرچ است که باید به وسیله کنترل های لازم از قرارگیری ماشین در این حالت پرهیز کرد. قرارگیری کمپرسورها در ناحیه کارکرد سرچ منجر به صدمات اساسی به ماشین خواهد شد.

پیشنهاد شده، صورت گرفته است. در دهه گذشته روش‌های حلقوی یادگیری ماشین شامل شبکه عصبی مصنوعی، PCA^1 و SVM^2 به صورت موفقیت‌آمیزی برای تشخیص و آنالیز عیب بیرینگ صورت گرفته است. در کنار این روش‌ها روش یادگیری عمیق در پنج سال گذشته در سطح دانشگاهی و صنعتی به کارگیری شده، لذا در این مقاله ابتدا روش‌های حلقوی یادگیری ماشین مورد بررسی قرار گرفته و به صورت خاص این روش‌ها برای عیب‌یابی و آنالیز بیرینگ مورد ارزیابی قرار گرفته و کارایی هر کدام را مقایسه کرده است.

در مقاله گوا و همکارانش [۸] روشی برای انتقال یادگیری و تطابق یک مدل آموزش‌دیده از یک دامنه مبدأ به دامنه مقصد پیشنهاد شده است. در خیلی از ماشین‌های دوار امکان به دست آوردن داده‌های برجسب‌دار وجود ندارد و ممکن است در خیلی از موارد داده‌های برجسب‌دار یک ماشین کارایی لازم را برای داده‌های بدون برجسب ماشین دیگر نداشته باشد. این مشکل ناشی از تفاوت در توزیع داده‌های هر ماشینی است که نتیجه آن کاهش کارایی روش‌های هوشمند تشخیص خطا خواهد بود. بر همین اساس جهت رفع این مشکل در این مقاله روشی هوشمند با نام انتقال یادگیری حلقوی عمیق^۳ پیشنهاد شده است. این روش شامل دو مازول است. مازول نخست وظیفه تشخیص شرایط را با استفاده از یک شبکه عصبی حلقوی یک بعدی بر عهده دارد و از این طریق به صورت خودکار ویژگی‌های ماشین را یاد می‌گیرد و تشخیص سلامت ماشین را شناسایی می‌کند. مازول دوم به یک شبکه عصبی حلقوی یک بعدی مجهز شده است و برای یادگیری ویژگی‌های ثابت دامنه با بیشینه کردن خطاهای شناخت دامنه و کمینه کردن فاصله توزیع احتمال و در نهایت انطباق دامنه کاربرد دارد. اثر این روش به وسیله آزمایش انتقال تشخیص عیب در شش مجموعه داده راست‌آزمایی شده است.

در مقاله‌ای بن عبدالله و همکارانش [۳] راه‌های انتخاب مناسب الگوریتم‌های خوشه‌بندی برای مجموعه داده‌های صنعتی کم‌غلظت ارائه داده‌اند. برای رسیدن به این هدف آنها ابتدا مطالعه‌های انجام‌شده را برای مقایسه بین الگوریتم‌های خوشه‌بندی در بیست سال گذشته مورد ارزیابی قرار داده‌اند؛ سپس برای انتخاب نامزد مناسب جهت الگوریتم‌های که برای خوشه‌بندی مجموعه داده‌های بزرگ به کار می‌روند، یک دسته‌بندی بر

روش پیشنهادی اجرای کار است، نحوه تهیه و تولید مجموعه داده و همچنین روش‌های داده‌کاوی و تشخیص الگو بر روی مجموعه داده اعمال خواهد شد و نتایج هر روش مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت. در بخش پنجم جمع‌بندی و نتیجه‌گیری مطالعه و در بخش ششم مطالعات پیشنهادی آینده بیان خواهد شد.

۲- کارهای پیشین

مطالعه‌های صورت گرفته با استفاده از روش‌های داده‌کاوی در پژوهش‌های سابق بر روی ماشین‌های دوار اغلب در دو محور بوده است. این مطالعات شامل تشخیص خطا با استفاده از سیگنال‌های اندازه‌گیری شده ایزاردقیق و همچنین استفاده از روش‌های یادگیری ماشین برای تشخیص حالت سرج است.

از مطالعاتی که با استفاده از شیوه‌های داده‌کاوی برای تشخیص خطا بوده است، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: در مقاله سیواکومار و همکاران [۱۳] یک روش پیش‌بینی تشخیص خطا در کمپرسور با استفاده از یادگیری ماشین پیشنهاد شده است. در این مطالعه با استفاده از پارامترهای لرزش کمپرسور و دریافت ویژگی‌های آماری آن و در نهایت انتخاب برجسته‌ترین ویژگی‌ها مجموعه داده لازم برای یادگیری ماشین ایجاد شده است.

در مقاله گریستاد و همکاران [۷] یک روش تشخیص ناهنجاری با استفاده از داده‌های حالت نرمال یک کمپرسور هوا پیشنهاد شده است. در این مطالعه از شش روش مختلف یادگیری عمیق مبتنی بر بازسازی برای تشخیص ناهنجاری استفاده شده است. در این مطالعه ادعا شده قسمتی از کمپرسور را که باعث ایجاد ناهنجاری و انحراف از حالت طبیعی شده است نیز مشخص می‌شود. از مزایای این روش پیشنهادی تشخیص حالت‌های ناهنجاری بدون داشتن سابقه مشابه در مجموعه داده است.

در مقاله کانتراس والدز و همکاران [۴] یک مروری جامع در مورد روش‌های داده‌کاوی مورد استفاده در پیش‌بینی و آنالیز خرابی ادوات الکتریکی از سال ۲۰۰۰ به بعد صورت گرفته است. در این مرور نتیجه‌گیری شده است که یک روش به تنهایی قادر به پیش‌بینی کامل خرابی‌ها ناست و نیاز است که چند روش هم‌زمان به کار گرفته شود. در مقاله ژانگ و همکاران [۱۶] یک سنجش جامع در مورد کلیه روش‌های یادگیری ماشین و الگوریتم‌های یادگیری عمیق که برای آنالیز و تشخیص عیب بیرینگ

¹ Principal Component Analysis

² Support Vector Machine

³ Deep Convolutional Transfer Learning Network

اساس خواص آنها ارائه کرده‌اند؛ سپس روش‌های خوشه‌بندی بر روی چهار مجموعه داده اعمال و ارزیابی و مقایسه صورت گرفته است.

در مقاله پروین نیا و فرداد [۱] با استفاده از داده‌کاو و استخراج قوانین انجمنی یک سامانه تصمیم‌یار جهت پیش‌بینی خاموشی اضطراری نیروگاه های برق آبی پیشنهاد شده است. در آن مطالعه چهار قانونی که نوین تشخیص داده شده است روابط سیگنال‌های دما و لرزش یاتاق توربین را با توقف اضطراری آن به دست می‌دهد.

در مقاله ون و همکاران [۱۵] یک روش جدید بر پایه شبکه عصبی حلقوی^۱ برای یادگیری عمیق جهت پیدا کردن خطا پیشنهاد داده‌اند. از طریق یک روش تبدیل، سیگنال‌ها به یک تصویر دوبعدی تبدیل شده است و سپس این روش پیشنهادی می‌تواند ویژه‌گی‌های تصویر دوبعدی را استخراج و اثر ویژگی‌های دست‌کاری شده را حذف کند. روش پیشنهاد شده در سه مجموعه داده مشهور بیرینگ موتور، پمپ گریز از مرکز و پمپ هیدرولیک تست شده است. نتایج به ترتیب دقت ۴۸۱/۷۹،۹۹/۹۹ و ۱۰۰ درصد را نشان می‌دهد. روش پیشنهاد شده با روش‌های دیگر یادگیری عمیق و روش‌های سنتی مقایسه شده و بیان‌گر پیشرفت قابل توجه با استفاده از این روش است.

مقاله دیاز و همکاران [۶] با موضوع بینش‌های جدید برای ارزیابی مدل‌های تشخیص دهنده کلاس در تشخیص خطای موتورهای القایی ارائه شده است. در این مطالعه مجموعه داده مورد نیاز از یک محیط آزمایشگاهی که بدین منظور تجهیز شده است استفاده کرده‌اند و داده‌های حالت کارکرد نرمال یک موتور در هر ده ثانیه نمونه‌برداری شده و برای داده‌های حالت خطا نیز با ایجاد یک عیب عمدی در موتور داده لازم جمع‌آوری، سپس با استفاده از این مجموعه داده و روش‌های داده‌کاو تشخیص خطا مدل‌های بدین منظور تولید شده و مورد ارزیابی قرار گرفته است.

در مقاله‌ای که توسط کونها و همکاران [۵] نوشته شده یک ارزیابی جامع از روش‌های هوشمند طبقه‌بندی به منظور تشخیص خطا در موتورهای الکتریکی سه فاز القائی ارائه شده است. در این مطالعه روش‌های نوی بیژ، نزدیک‌ترین همسایه، شبکه عصبی مصنوعی، درخت تصمیم و SVM مورد ارزیابی قرار گرفته است. داده‌های مورد نیاز این مطالعه با ایجاد یک آزمایشگاه برای موتور الکتریکی شبیه‌سازی شده و در بارهای مختلف و همچنین جریان مصرفی موتور در محیط آزمایشگاه این داده‌ها جمع‌آوری شده است.

مقاله افروز پورارجمند لنگرودی و همکاران [۱۲] در تشخیص خطای یاتاقان با استفاده از مدل‌های تشخیص انحراف اشاره کرد. در این مقاله از روش‌های تشخیص انحراف به جای آنالیز فرکانسی و طیف‌سنجی سیگنال‌ها برای تشخیص خطا استفاده شده است. در این مطالعه داده‌های لرزش از چهار یاتاقانی که در یک محیط آزمایشگاهی بدین منظور نصب شده دریافت شده است. این داده‌ها در طول ۱۶۴ ساعت و هر ده دقیقه یک‌بار نمونه برداری شده و در نهایت با ایجاد یک خطای واقعی روی یکی از یاتاقان‌ها و اندازه‌گیری لرزش در آن حالت و استفاده از آن در کنار داده‌های حالت نرمال مجموعه داده این مطالعه تکمیل شده است.

مقاله کوسیاک و همکاران [۹] روش تشخیص و آنالیز خطا در یاتاقان‌های توربین بادی با استفاده از رویکرد داده‌کاو ارائه می‌کند؛ در این مطالعه از داده‌های ذخیره شده قبلی به منظور پیش‌بینی خرابی یاتاقان با استفاده از مدل‌های شبکه عصبی استفاده شده است. داده‌های این پژوهش شامل اندازه‌گیری دمای چهار نقطه از توربین بادی است که از تعداد ۲۴ عدد از توربین‌های بادی یک مزرعه تولید برق به مدت چهارماه جمع‌آوری شده است. در این مطالعه داده‌های حالت نرمال برای به دست آوردن مدل کارکرد نرمال توربین و داده‌های غیر نرمال صحیح برای مدل تشخیص خطا استفاده شده است. محور دوم مطالعات صورت گرفته استفاده از روش‌های یادگیری ماشین برای تشخیص حالت سرچ است.

در مقاله ژونگ و همکاران [۱۷] برای رسیدن به ایمنی بیشتر کمپرسور هوا یک سامانه پیش‌بینی سرچ با استفاده از روش‌های یادگیری عمیق پیشنهاد شده است. در این مطالعه جریان هوای کمپرسور با استفاده از مدل پیشنهادی به دست می‌آید و سپس نقطه مرجع مطابق با جریان پیش‌بینی شده با استفاده از تجارب خبرگی و دانش کمپرسورهای گردشی به صورت پویا تعیین می‌شود. به عنوان نمونه می‌توان از مطالعه ارائه شده توسط چانگ و همکاران [۲] نام برد. در این مطالعه از شیوه الگوریتم انتگرال همبستگی برای تشخیص سرچ استفاده شده است.

مطالعه ارکیز و همکاران [۱۱] در مورد استفاده از سیگنال‌های گیربکس کمپرسور در تشخیص سرچ که در نوع خود روش جدید و جایگزینی برای روش‌های قدیمی که فقط از سیگنال‌های فرایندی برای تشخیص سرچ استفاده می‌کرده‌اند، بوده است.

^۱ Convolution Neural Network

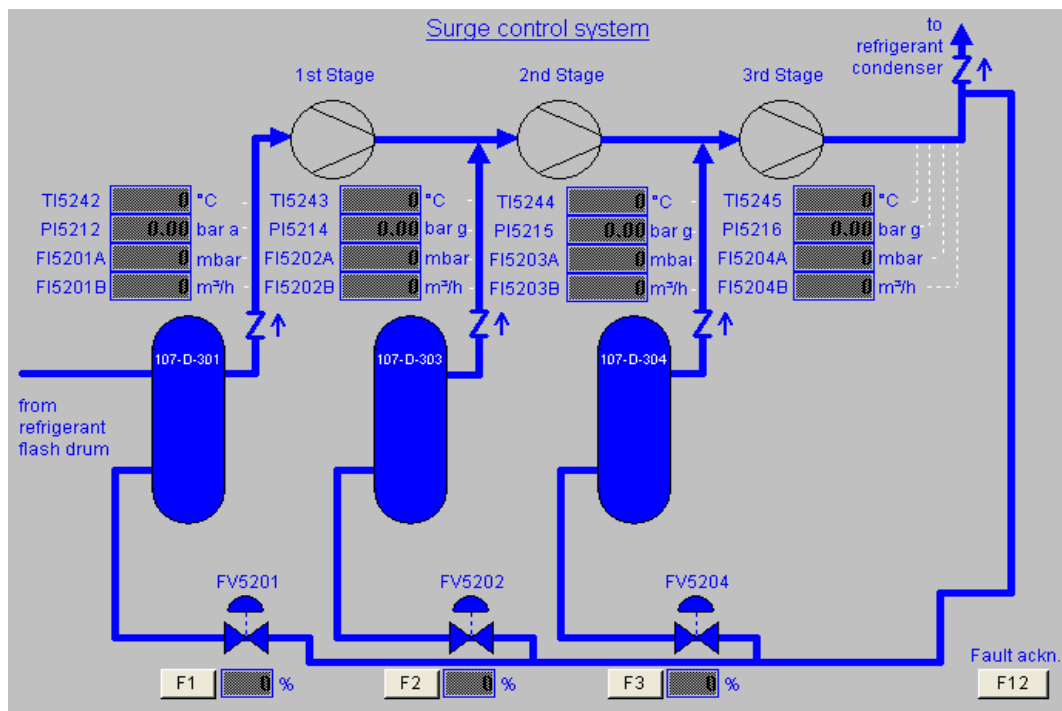
کمپرسور مورد مطالعه این مقاله یک کمپرسور چرخشی گریز از مرکز سه مرحله ای است که به منظور افزایش فشار گاز پروپان در یک حلقه بسته مورد استفاده قرار می‌گیرد. این کمپرسور در هر خط شیرین سازی گاز در پالایشگاه دوم مجتمع گاز پارس جنوبی نصب است و به همین دلیل تولید گاز شیرین یک خط گازی که حدود سیزده میلیون متر مکعب در روز است به این کمپرسور وابسته است؛ لذا این کمپرسور به جز در مواقع تعمیرات به صورت ۲۴ ساعته در حال کارکرد است.

همان‌طور که بیان شد یکی از اصلی‌ترین اهداف کنترل یک کمپرسور، جلوگیری از کارکرد کمپرسور در حالت سرچ است. بحث روش‌های کنترل سرچ یک دانش وسیع در ماشین‌های دوار و سامانه‌های کنترل است و در حوصله این مقاله نیست؛ ولی به اختصار توضیحی در این زمینه بیان می‌شود. سامانه حفاظت از سرچ این کمپرسور، متشکل از سه شیر کنترل سرچ مطابق شکل (۱) که هر کدام در یک مرحله نصب شده‌اند و همچنین سامانه کنترل حفاظتی سرچ است. داده‌های که در این شکل مشاهده می‌شود با استفاده از ادوات ابزار دقیق و حس‌گرها، اندازه‌گیری و به سامانه کنترل انتقال داده می‌شود.

نوآوری و تفاوت اساسی این مطالعه با پژوهش‌های قبلی استفاده از شیوه‌های داده‌کاوی برای تشخیص سرچ است. در این مطالعه برای تشخیص سرچ از داده‌های که تغییرات آنها نتیجه تأثیرات غیر مستقیم سرچ است استفاده شده و با شیوه‌های داده‌کاوی اثبات کرده که با درصد دقت بسیار بالا این روش قابل استفاده است؛ همچنین دیگر تفاوت با پژوهش‌های قبلی نوع جمع‌آوری داده‌ها است. اندازه‌گیری این داده‌ها در حالت‌های مختلف و در طول سه سال بر روی یک ماشین واقعی انجام شده، سپس مجموعه کلیه داده‌های کمپرسور در هر لحظه زمانی خاص را یک‌جا گردآوری کرده و بر خلاف پیش‌تر مطالعات سابق داده‌ها به‌طور کامل واقعی و عملیاتی است.

۳- توضیحات اولیه

کمپرسورها ماشین‌های دوار گران قیمتی هستند که به منظور افزایش فشار گازها مورد استفاده قرار می‌گیرند. کمپرسورها معمولاً به وسیله یک موتور الکتریکی که با واسطه یک گیربکس به کمپرسور متصل می‌شود حرکت می‌کنند.



(شکل ۱): سامانه کنترل سرچ کمپرسور مورد مطالعه
(Figure- 1): Surge control system of compressor

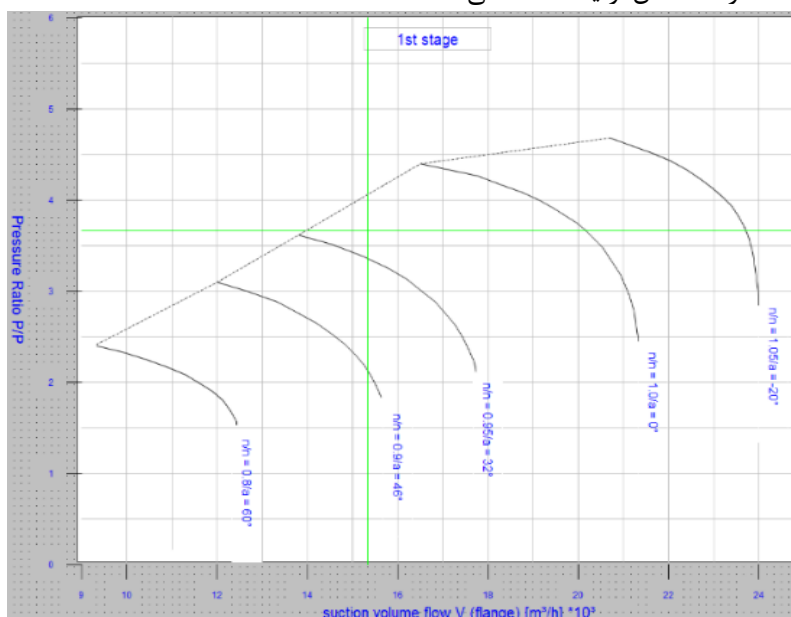
کمپرسور را نمایش می‌دهد. هدف اصلی کنترل نگاه‌داشتن کمپرسور در نزدیکی خط کارایی و جلوگیری از ورود آن به ناحیه سرچ است؛ یعنی هرچه کمپرسور در

سامانه حفاظتی کنترل سرچ براساس منحنی کارایی کمپرسور که توسط سازندگان برای هر کمپرسور محاسبه شده است تنظیم می‌شود. شکل (۲) خط کارایی این



نزدیک خط کارایی کار کند دارای کارایی بالاتری است ولی این خطر نیز وجود دارد که از خط کارایی رد شود که در این حالت وارد ناحیه سرچ شده است؛ بنابراین ضمن حفظ کارایی بایستی از ناحیه سرچ نیز عبور نکند. اصولاً حالت سرچ زمانی ایجاد می شود که جریان عبوری از یک کمپرسور در یک اختلاف فشار مشخص از یک حدقلی

کمتر شود. سامانه کنترل سرچ در صورت تشخیص این که کمپرسور دارد، وارد ناحیه سرچ می شود، شیرهای کنترل سرچ هر مرحله را برای بازگشت به خارج از ناحیه سرچ باز می کند. درحقیقت برای تأمین کمینه جریان عبوری از کمپرسور این شیرها نقش مسیر بازیافت را بازی می کنند.



(شکل- ۲): خط کارایی کمپرسور مورد مطالعه و ناحیه سرچ
(Figure-2): performance curve of compressor

در صورتی که باز شدن این شیرها در یک روند تدریجی و کند باشد، بیان گر این است که کمپرسور وارد ناحیه سرچ نشده ولی به آن نزدیک شده است؛ در نتیجه سامانه کنترل سرچ برای جلوگیری از ورود به ناحیه سرچ شیرها را تدریجی و به اندازه لزوم باز می کند. آنی باز شدن شیرها بیان گر تشخیص یک حالت خطر و واکنش فوری برای جلوگیری از وقوع آن است.

کمپرسور واقعاً وارد ناحیه سرچ شده لذا سامانه کنترل سرچ به اجبار به صورت آنی شیرها را باز کرده است؛ بنابراین در داده های مورد استفاده این مطالعه تشخیص اینکه کمپرسور وارد ناحیه سرچ شده و یا خیر، روند باز شدن و سرعت باز شدن شیرها در هر مرحله است.

در کمپرسور مورد مطالعه کلیه داده های اندازه گیری شده وضعیت کمپرسور در طول سال های بین ۲۰۱۴ تا پایان ۲۰۱۶ برای هر پانصد میلی ثانیه از روی سامانه کنترل نمونه گیری و ذخیره شده است. روش ذخیره سازی و نمونه برداری با استفاده از نرم افزار پایش شرکت زیمنس با نام WINCC بوده است. با توجه به اینکه سامانه کنترل این کمپرسور از نوع SIEMENS PCS7 است، لذا داده های منتقل شده به سامانه کنترل از ادوات اندازه گیری ابزار دقیق به وسیله نرم افزار پایش دریافت و ذخیره شده، سپس به صورت ترکیبی در وضعیت های خاص مثل راه اندازی، بارگذاری و کارکرد عادی در بازه های که کمپرسور در حالت نرمال و یا حالت سرچ کار می کرده، تعداد محدودی رکورد به صورت تصادفی انتخاب شده که مجموع تعداد رکوردها ۱۲۶۴۰ در مجموعه داده انتخابی است. برای بررسی روش های اجرای کار در تعداد رکوردهای کمتر و

۴- روش پیشنهادی

با توجه به اینکه در شیوه های داده کاوی مجموعه داده نقش اصلی را ایفا می کند، بنابراین در این بخش ابتدا نحوه ایجاد مجموعه داده مورد بررسی قرار می گیرد. در قسمت دوم این بخش جزئیات روش های به کار گرفته شده بیان خواهد شد.

۴-۱- مجموعه داده آموزشی و آزمون و نحوه

تهیه و تولید آن

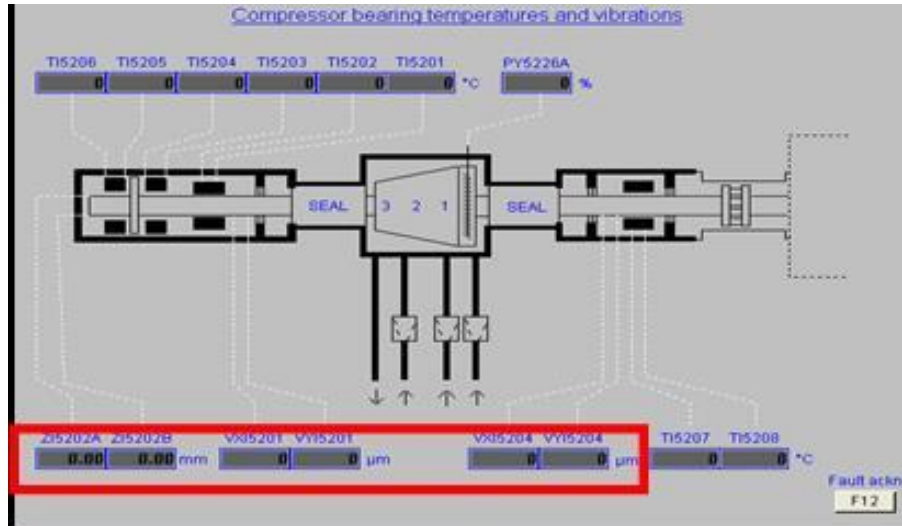
در یک کمپرسور در صورتی که شیرهای سرچ به صورت آنی باز شوند، می تواند نشان دهنده این باشد که

فصل ۳



با توجه به اینکه در این مطالعه خاص ما تأثیر کارکرد کمپرسور در ناحیه سرج را بر روی لرزش کمپرسور مورد بررسی قرار می‌دهیم، لذا از ویژگی‌های متعددی که در این مجموعه داده وجود داشته تعداد شش عدد از ویژگی‌های مربوط به لرزش کمپرسور در مجموعه داده گنجانده شده‌است. شکل شماره (۳) این ویژگی‌ها را نمایش می‌دهد.

تأثیر آن بر روی دقت روش‌ها یک مجموعه داده کوچک‌تر با تعداد ۲۵۸ رکورد نیز از آن استخراج شده‌است. گفتنی است حالت بحرانی مورد مطالعه، وضعیت سرج است و چون این وضعیت در حالت عملیاتی بسیار به ندرت اتفاق می‌افتد، لذا نمونه‌گیری از داده‌های بسیار حجیم ذخیره شده در این سه سال برای بازه‌های که این وضعیت حادث شده، صورت گرفته است. در بقیه زمان‌های کارکرد نرمال، داده‌ها به‌طور تقریبی یک مقدار ثابت داشته‌اند.



(شکل-۳): ویژگی‌های لرزش و مکان اندازه‌گیری آنها در کمپرسور

(Figure -3): Vibration parameters and locations

تغییرات سریع باز شدن شیرهای سرج باشد، به‌عنوان سرج و در بقیه حالت‌ها به‌عنوان نرمال در نظر گرفته شده‌است. شکل شماره (۴).

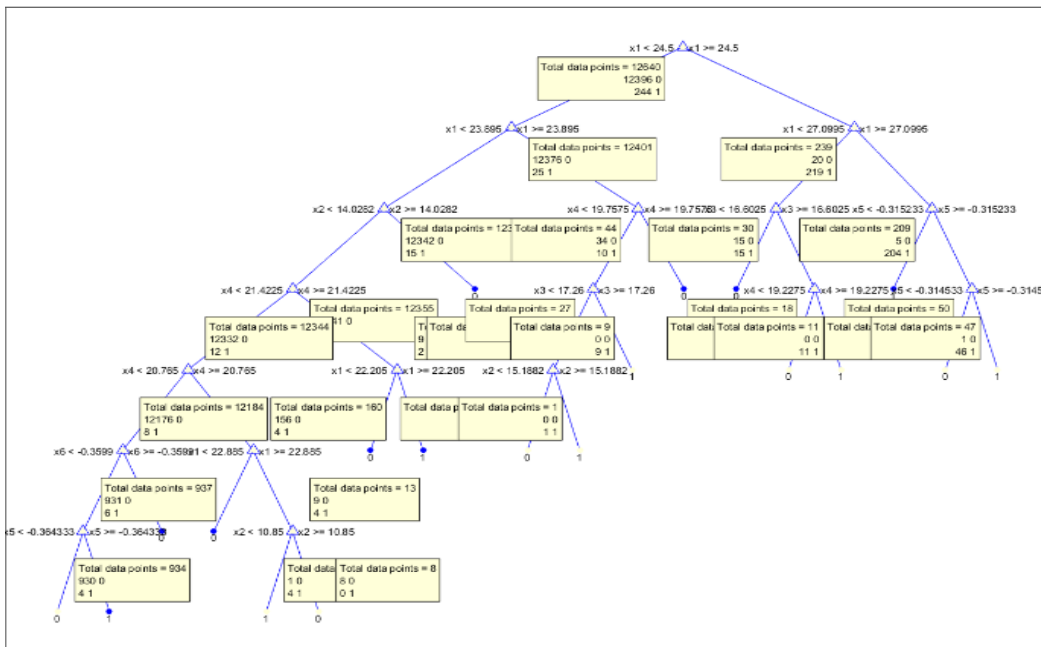
یک ویژگی‌های دودویی که مشخص کننده حالت نرمال و یا حالت سرج می باشد نیز در کنار شش ویژگی لرزش استفاده شده‌است. این ویژگی که بیان گر کلاس هر رکورد است، به‌طریقی که در قبل ذکر شد اگر در بازه

	VIX5201	VIY5201	VIX5204	VIY5204	ZI5202A	ZI5202B	SURGE	FV5201	FV5202	FV5204
16.09.2016 03:02:37.062	21.19499969	10.59500027	16.75499916	19.07500076	-0.351400018	-0.347	0	30.3681946	39.803154	41.5001373
16.09.2016 03:02:37.562	21.5	10.54500008	16.65500069	18.97499847	-0.355333328	-0.35119998	0	34.2184906	42.3016396	42.5479736
16.09.2016 03:02:38.062	21.5	10.54500008	16.65500069	18.97499847	-0.355333328	-0.35119998	0	41.0579491	45.6157722	43.1375237
16.09.2016 03:02:38.562	21.45000076	10.59500027	16.65500069	19.17500114	-0.361199975	-0.357066669	0	46.651226	47.9185638	44.4413757
16.09.2016 03:02:39.062	21.45000076	10.59500027	16.80500031	19.17500114	-0.361199975	-0.357066669	0	62.9007187	51.583931	45.1008301
16.09.2016 03:02:39.562	21.45000076	10.59500027	16.80500031	19.17500114	-0.361199975	-0.357066669	0	73.564415	55.8417473	45.270565
16.09.2016 03:02:40.062	22.65999985	10.59500027	16.45000076	18.97499847	-0.36680001	-0.36306667	0	77.7161407	59.6181679	44.6185875
16.09.2016 03:02:40.562	22.65999985	10.59500027	16.45000076	18.97499847	-0.36680001	-0.36306667	0	83.9824677	58.3348579	43.5488091
16.09.2016 03:02:41.062	22.65999985	10.59500027	16.45000076	18.97499847	-0.36680001	-0.36306667	0	100	67.3216858	48.4554977
16.09.2016 03:02:41.562	27.60499954	11.10000038	16.90500069	19.125	-0.372799993	-0.36826664	1	100	72.5684052	47.0030022
16.09.2016 03:02:42.062	27.60499954	11.10000038	16.90500069	19.125	-0.372799993	-0.36826664	1	97.9780884	72.4332657	44.800148
16.09.2016 03:02:42.562	27.60499954	11.10000038	16.90500069	19.125	-0.372799993	-0.36826664	1	79.1694489	71.093811	43.5217094
16.09.2016 03:02:43.062	25.79000092	10.64500046	16.65500069	20.03499985	-0.35680002	-0.35226667	1	97.8190536	52.525135	90.9682312
16.09.2016 03:02:43.562	25.79000092	10.64500046	16.65500069	20.03499985	-0.35680002	-0.35226667	1	100	82.1184921	100
16.09.2016 03:02:44.062	37.34500122	12.15999985	17.76499939	19.22499847	-0.341799974	-0.33719999	1	100	86.1688614	100
16.09.2016 03:02:44.562	37.34500122	12.15999985	17.76499939	19.22499847	-0.341799974	-0.33719999	1	77.1786804	91.9453735	73.8087921
16.09.2016 03:02:45.062	37.34500122	12.15999985	17.76499939	19.22499847	-0.341799974	-0.33719999	1	22.1307678	75.2705383	40.4148064
16.09.2016 03:02:45.562	32.65000153	12.15999985	16.60000038	18.92500114	-0.323533356	-0.31813335	1	31.1410599	56.7547836	42.6687889
16.09.2016 03:02:46.062	32.65000153	12.15999985	16.60000038	18.92500114	-0.323533356	-0.31813335	1	41.2906456	62.9579964	52.0532417
16.09.2016 03:02:46.562	32.65000153	12.15999985	16.60000038	18.92500114	-0.323533356	-0.31813335	1	45.5869827	68.0281296	57.7814217
16.09.2016 03:02:47.062	21.85000038	10.59500027	16.5	19.07500076	-0.344266653	-0.33960003	0	51.4649162	71.799675	59.1494713
16.09.2016 03:02:47.562	21.85000038	10.59500027	16.5	19.07500076	-0.344266653	-0.33960003	0	52.5785255	73.6810226	59.6242561
16.09.2016 03:02:48.062	21.09499931	10.24499989	16.5	19.02499962	-0.339999974	-0.33499998	0	53.1583023	72.8144913	56.164608
16.09.2016 03:02:48.562	21.09499931	10.24499989	16.70499992	19.02499962	-0.339999974	-0.33499998	0	54.4482727	69.8469238	54.1707382
16.09.2016 03:02:49.062	21.09499931	10.24499989	16.70499992	19.02499962	-0.339999974	-0.33499998	0	56.1283684	69.0332565	48.1336021
16.09.2016 03:02:49.562	20.18499947	10.19500065	16.95499992	20.03499985	-0.340200007	-0.33506668	0	56.7727394	66.8777924	46.2570496
16.09.2016 03:02:50.062	20.18499947	10.19500065	16.95499992	20.03499985	-0.340200007	-0.33506668	0	57.0981903	66.0565796	41.376236
16.09.2016 03:02:50.562	20.18499947	10.19500065	16.95499992	20.03499985	-0.340200007	-0.33506668	0	56.4792633	62.6005363	38.8801575
16.09.2016 03:02:51.062	20.13500023	10.39500046	17.10499954	20.13500023	-0.340133309	-0.33499998	0	55.8146591	60.7306671	36.1806183

(شکل-۴): مجموعه داده تولید شده و ویژگی‌های آن

(Figure- 4): Dataset and attributes





(شکل-۵): درخت تولید شده با استفاده از مدل درخت تصمیم

(Figure -5): Produced tree by Decision tree result

مثبت کاذب قرار می‌گیرد. یک مدل طبقه‌بندی خوب باید تا حد امکان به گوشه بالایی سمت چپ کردار نزدیک باشد در حالی که یک مدل کاملاً تصادفی روی قطری که از وسط کردار عبور می‌کند، قرار می‌گیرد. معمولاً از روی منحنی مشخصه عملکرد سامانه نمی‌توان به‌طور قطع در مورد بهتر بودن مدل‌ها در تمامی بازه‌ها نتیجه‌گیری کرد. با این حال شاخص سطح زیر منحنی عملکرد رویکرد دیگری برای اینکه بتوان به‌صورت متوسط در مورد بهتر بودن مدل‌ها قضاوت کرد را در اختیار می‌گذارد. اگر مدل کاملاً ایده‌آل باشد سطح زیر منحنی برابر با یک و اگر مدل کاملاً تصادفی باشد سطح زیر منحنی برابر با ۰.۵ است. به‌اختصار مدلی بهتر است که سطح زیر منحنی آن بزرگتر باشد.

روش‌های طبقه‌بندی مورد استفاده در این مطالعه به‌شرح زیر است.

• روش نخست: درخت تصمیم‌گیری

در این روش با استفاده از دو مجموعه‌داده کامل شامل ۱۲۶۴۰ رکورد و همچنین در مرحله بعد با استفاده از مجموعه‌داده نمونه‌گیری‌شده از مجموعه‌داده کامل شامل ۲۵۸ رکورد مدل مربوطه ساخته شده‌است. با استفاده از مجموعه‌داده کامل، درختی که پس از آموزش مدل به‌دست آمده شامل ۷ سطح مطابق شکل شماره (۵) است. در این روش شاخص سطح زیر منحنی بدست آمده دارای مقدار ۰.۹۹۴۹ می‌باشد. کردار منحنی مشخصه عملکرد این مدل به مطابق شکل شماره ۶ است.

بنابر این مجموعه‌داده نهایی متشکل از شش ویژگی VIX5201, VIY5201, VIX5204, VIY5204, ZI5202A, ZI5202B و یک کلاس ویژگی دودویی با نام SURGE است.

۲-۴- شیوه‌های اجرا

به‌منظور کشف ارتباط میان وضعیت سرج و ویژه‌گی‌های مجموعه‌داده در این مطالعه از چند روش طبقه‌بندی داده کاوی استفاده شده و سپس نتایج این روش‌ها ارزیابی شده‌است.

به‌منظور پیاده‌سازی این روش‌ها از نرم‌افزار متلب و امکانات آن و در صورت نیاز کدنویسی بهره‌گیری شده‌است.

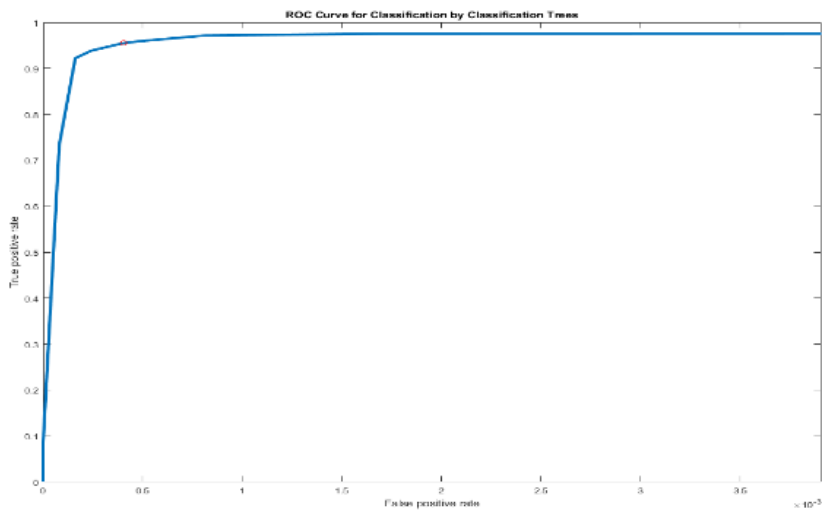
در این مطالعه برای ارزیابی نسبی مدل‌های مختلف از کردار منحنی مشخصه عملکرد سامانه (ROC⁵) و همچنین شاخص سطح زیر این منحنی (AUC⁶) بهره‌گیری شده‌است. در یک مدل طبقه‌بندی نرخ مثبت واقعی و یا حساسیت (TPR⁷) را برابر با کسری از رکوردهای با کلاس مثبت که به‌وسیله مدل درست پیش بینی شده‌است، تعریف می‌شود. در مقابل نرخ مثبت کاذب (FPR⁸) برابر با کسری از رکوردهای با کلاس منفی که به‌وسیله مدل به‌عنوان کلاس مثبت پیش بینی شده‌است، تعریف می‌شود (۷). منحنی مشخصه عملکرد سامانه یک رویکرد گرافیکی برای نمایش مصالحه و تعامل میان نرخ مثبت واقعی و نرخ مثبت کاذب یک مدل است. به‌طوریکه در محور عمودی نرخ مثبت واقعی و در محور افقی نرخ

5. Receiver Operation Characteristic

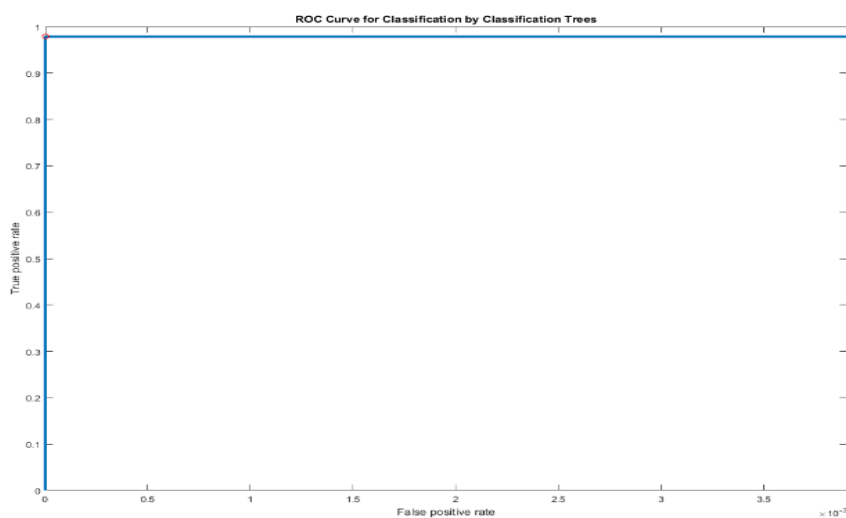
6. Area Under Curve

7. True Positive Rate

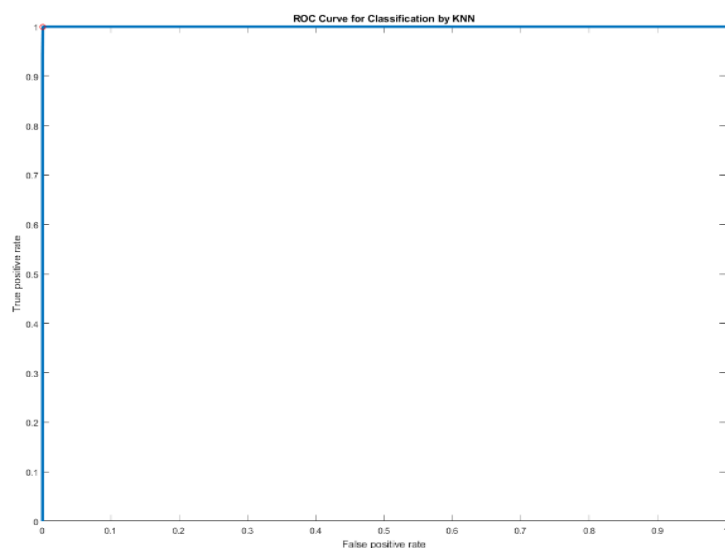
8. False Positive Rate



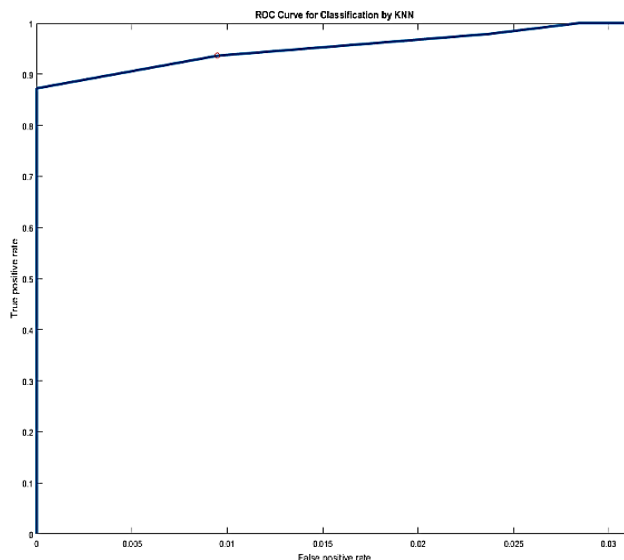
(شکل-۶): کردار منحنی مشخصه عملکرد مدل درخت تصمیم با مجموعه‌داده دارای ۱۲۶۴۰ رکورد
 (Figure -6): ROC curve of Decision tree model with 12640 records



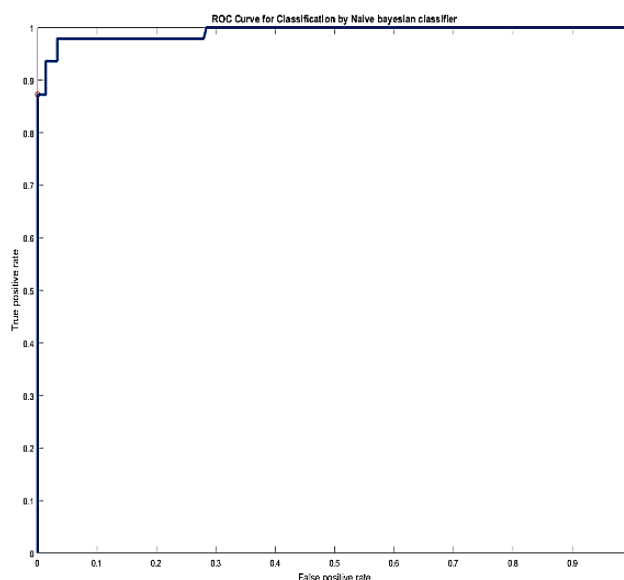
(شکل-۷): کردار منحنی مشخصه عملکرد مدل درخت تصمیم با مجموعه‌داده دارای ۲۵۸ رکورد
 (Figure -7): ROC curve of Decision tree model with 258 records



(شکل-۸): کردار منحنی مشخصه عملکرد مدل نزدیکترین همسایه با مجموعه‌داده دارای ۱۲۶۴۰ رکورد و تعداد همسایه ۲
 (Figure -8): ROC curve of KNN model with 12640 records



(شکل ۹-): کردار منحنی مشخصه عملکرد مدل نزدیکترین همسایه با مجموعه داده دارای ۲۵۸ رکورد و تعداد همسایه ۵
(Figure -9): ROC curve of KNN model with 258 records



(شکل ۱۰-): کردار منحنی مشخصه عملکرد مدل نیو بیس با مجموعه داده دارای ۲۵۸ رکورد
(Figure -10): ROC curve of NIV Beans model with 258 records

در ابتدا با مجموعه داده کامل و تعداد دو همسایه مقدار شاخص سطح زیر منحنی به دست آمده، در بالاترین حد ممکن برابر یک قرار گرفت که نتیجه بسیار جالب و شگفت انگیزی است. کردار منحنی مشخصه عملکرد در این حالت به شرح شکل شماره (۸) است.

مشاهده شد که با افزایش تعداد همسایه ها به عدد ۵ مقدار شاخص سطح زیر منحنی به عدد ۰.۹۹۹۸ افت کرد. با استفاده از مجموعه داده کوچکتر و تعداد دو همسایه مقدار شاخص سطح زیر منحنی برابر با ۰.۹۹۹۹ قرار گرفت. همین مقدار وقتی که تعداد همسایه

وقتی که از مجموعه داده با تعداد رکورد ۲۵۸ استفاده شد، مشاهده شد که درخت تصمیم گیری حاصل از مدل دارای دو سطح و شاخص سطح زیر منحنی به مقدار ۰.۹۸۹۵ تنزل پیدا کرد. شکل شماره (۷) کردار منحنی مشخصه عملکرد با این تعداد رکورد است.

• روش دوم: نزدیکترین همسایه

در این روش نیز همانند روش قبل از هر دو مجموعه داده استفاده و علاوه بر آن سعی شد اثرات تعداد همسایه ها بر نتایج مدل نیز بررسی شود.

به ۵ افزایش پیدا کرد به مقدار ۰.۹۹۸۴. رسید و منحنی مشخصه عملکرد مطابق شکل (۹) به دست آمده است.

• روش سوم: استفاده از مدل نیو بیز

در این روش که فقط با استفاده از مجموعه داده دارای ۲۵۸ رکورد انجام شد، مقدار شاخص سطح زیر منحنی به دست آمده برابر ۰.۹۹۱۷ بوده است. منحنی مشخصه عملکرد مربوطه مطابق شکل (۱۰) است. در مقایسه روش‌های اعمال شده مشخص می‌شود که بهترین نتیجه را در مدل نزدیک‌ترین همسایه با تعداد دو همسایه به دست می‌آید که دارای قطعیت و دقت بسیار بالایی است.

۵- نتیجه‌گیری

در نتیجه‌گیری نهایی می‌توان عنوان کرد که رابطه به‌طور کامل مستقیمی میان قرارگرفتن کمپرسور در وضعیت نزدیکی به ناحیه سرج و افزایش لرزش در بعضی نواحی کمپرسور است؛ بنابراین می‌توان علاوه بر روش‌های معمول تشخیص سرج از وضعیت میزان لرزش کمپرسور به‌عنوان یک روش افزونه در کنار روش‌های سنتی قبلی استفاده کرد. درحقیقت با شیوه داده‌کاوی اثبات شد که وقتی داده‌های لرزش مقادیر معناداری داشته باشند، با دقت بسیار بالا می‌توان نتیجه گرفت که کمپرسور در معرض وضعیت سرج قرار دارد.

علاوه بر این با اندکی دقت در درخت ایجادشده در روش درخت تصمیم‌گیری مشاهده می‌شود که تمامی این شش ویژگی به یک اندازه در حالت سرج متاثر نشده‌اند؛ بلکه ویژگی VIX5201 دارای بیشترین تأثیر بوده است. دلیل این نتیجه‌گیری قرار گرفتن این فیلد در سطح یک درخت تصمیم‌گیری و جداسازی ۱۲۳۷۶ کلاس غیر سرج از کل ۱۲۳۹۶ کلاس غیر سرج موجود به‌وسیله این ویژگی است؛ لذا این نقطه اندازه‌گیری بحرانی‌تر از سایر نقاط است و بایستی در تعمیر و نگهداری کمپرسور بیشتر مورد توجه و پایش باشد.

۶- مطالعات آینده

علاوه بر مطالعه صورت‌گرفته بر روی شش ویژگی این مجموعه داده و رابطه آن با وضعیت سرج کمپرسور امکان مطالعه بر روی سایر داده‌ها و کشف روابط آنها با سایر ویژگی‌ها وجود دارد.

پایش تغییرات زمانی ویژگی‌های مختلف در طول سال‌های گذشته و رابطه آنها با تغییرات سایر ویژگی‌ها و کشف پیش‌بینی زمانی رسیدن به نقطه بحرانی هر کدام از این ویژگی‌ها نیز می‌تواند در حیطة مطالعات آینده قرار گیرد.

7- Reference

۷- مراجع

- [1] پروین نیا، فرداد، "ارائه یک سامانه تصمیم یار جهت پیش بینی خاموشی اضطراری نیروگاه های برق آبی با استفاده از استخراج قوانین انجمنی"، نشریه علمی پژوهشی کیفیت و بهره‌وری صنعت برق ایران، شماره ۱۳، ۱۵-۲۷، ۱۳۹۷.
- [2] L. Chang Zheng, X. Bing, *Compressor Surge Detection Based on Online Learning*, Third International Conference on Intelligent Human-Machine Systems and Cybernetics, Vol. 2, PP. 123-126, 2011
- [3] A. Chaouni, Benabdellah, A. Benghabrit, I. Bouhaddou, *A survey of clustering algorithms for an industrial context*, *Second International Conference on Intelligent Computing in Data Sciences (ICDS 2018)*, 2019
- [4] A. Contreras-Valdes, JP. Amezquita-Sanchez, D. Granados-Lieberman, M. Valtierra-Rodriguez, *Predictive data mining techniques for fault diagnosis of electric equipment: a review*. *Applied Sciences*, 2020.
- [5] R.H. Cunha, I.N. DaSilva, A. Goedt, W.F. Godoy, *A Comprehensive Evaluation of Intelligent Classifiers for Fault Identification in Three Phases Induction Motors*, *Electric Power System Research*, Vol.127, PP.249-258, 2015
- [6] M. Diaz, D. Morinigo Sotelo, O. Duque Perez, *Advances in Classifier Evaluation: Novel Insight for an Electric Data Driven Motor Diagnosis*, *IEEE Access*, Vol.4, PP.7028-7038, 2016
- [7] M. Gribbestad, MU. Hassan, IA. Hameed, K. Sundli, *Health Monitoring of Air Compressors Using Reconstruction-Based Deep Learning for Anomaly Detection with Increased Transparency*, *Entropy*, 2021.
- [8] L. Guo, Y. Lei, S. Xing, T. Yan, N. Li, *Deep Convolutional Transfer Learning Network: A New Method for Intelligent Fault Diagnosis of Machines with Unlabeled Data*, *IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS*, 2018
- [9] A. Kusiak, A. Verma, *Analyzing Bearing Fault in Wind Turbines: A Datamining Approach*, *Renewable Energy*, Vol.48, PP.110-116, 2012
- [10] G.K. McMillan, *Centrifugal And Axial Compressor Control*, Momentum Press, 2010
- [11] M. Orkisz, P. Lipnicki, " *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion (SPEEDAM)*", Electronic ISBN: 978-1-4799-4749-2, 2014
- [12] A. Purarjomand Langrudi, A. Ghapanchi, M. Esmalifalak, *A Datamining Approach for Fault Diagnosis: An Application of Anomaly Detection Algorithm*, *Measurement*, Vol. 55, PP. 343-352, 2014
- [13] A. Sivakumar, S. Vaithiyanathan, *Vibration based Data Analysis of Single Acting Compressor through Condition Monitoring and Multilayer Perceptron-A Machine Learning Classifier*, *InIOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 2021.
- [14] P.N. Tan, M. Steinbach, V. Kumar, *Introduction To Data mining*, Pearson, 2005

- [15] L. Wen, X. Li, L. Gao, Y. Zhang, *A New Convolutional Neural Network Based Data-Driven Fault Diagnosis Method*, IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS, 2017
- [16] A. Contreras-Valdes, JP. Amezcuita-Sanchez, D. Granados-Lieberman, M. Valtierra-Rodriguez, *Predictive data mining techniques for fault diagnosis of electric equipment: a review*, Applied Sciences, 2020.
- [17] L. Zhong, Y. Liu, J. Zhao, W. Wang, *Deep predictive controller designed for centrifugal compressor system anti-surge*, In2020 Chinese Automation Congress (CAC), 2020

الهام پروین نیا دکترای مهندسی



کامپیوتر از دانشگاه شیراز ۱۳۸۹ در حال حاضر عضو هیأت علمی و دانشیار گروه کامپیوتر دانشگاه آزاد شیراز و زمینه های پژوهشی وی یادگیری ماشین، داده کاوی، بیوانفورماتیک است.

محمد صفری دکترای مهندسی



کامپیوتر را از دانشگاه آزاد شیراز دریافت کرده و در حال حاضر مدیر ارشد در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی است.

سید علیرضا خیامی کارشناس



مهندسی کامپیوتر از دانشگاه شیراز و در حال حاضر دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد واحد شیراز است.